



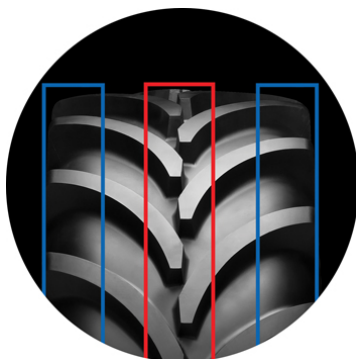
TRAXION+ 70

480/70R28 140 D

NAJWYŻSZA
EFEKTYWNOŚĆ DLA
NOWOCZESNYCH,
ZAAWANSOWANYCH
CIĄGNIKÓW

Specjalna konstrukcja klocków bieżnika ze strefą trakcji w barkach opony i strefą komfortu w centralnej części bieżnika

Funkcje i korzyści



NAJDŁUŻSZY OKRES
EKSPLOATACJI

Bardzo duża powierzchnia styku w centralnej części opony



ZNAKOMITE
WŁAŚCIWOŚCI
SAMOCZYSZCZĄCE,
NAJWYŻSZA
TRAKCJA

Szeroki rozstaw klocków bieżnika w barkach opony



DUŻA POWIERZCHNIA
STYKU OPONY Z
PODŁOŻEM,
MAKSYMALNA
TRAKCJA

Właściwa szerokość bieżnika

VREDESTEIN

TRAXION+ 70

Specyfikacja

480/70R28 140 D

Kod 8714692276859

Opis użytkowania	140 D
Konstrukcja opony	Radial
Opona dętkowa / Opona bezdętkowa	Tubeless



Gabaryty statyczne

Sekcja	495	mm
Średnica całkowita	1415	mm
Promień przy obciążeniu statycznym	655	mm

Gabaryty dynamiczne

Obwód toczny	4240	mm
Promień przy obciążeniu dynamicznym		mm

Wielkości obręczy

Zalecana obręcz	DW15L
Permitted Rim	W/DW14L, W15L, W/DW16L

Pozostałe dane

75% objętości opony	255	litr
Oznaczenie SRI/RCI	675	SRI
Ciśnienie w oponach	160	kPa 23 psi
Oryginalna głębokość bieżnika	48	mm 60 32nd

		Ciśnienie w oponie (bar)							
		0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00
		Dopuszczalne obciążenie na oponę (kg)							
Prędkość (km/h)	10L	2075	2355	2645	2930	3215	3445	3645	3860
	10H	1725	2000	2275	2545	2735	2875		
	25	1775	2060	2345	2620	2815	2965		
	30	1725	2000	2275	2545	2735	2875		
	40		1905	2165	2425	2600	2740		
	50		1825	2075	2325	2495	2625		
	65			1975	2210	2375	2500		
	70			1800	2015	2160	2275		

VREDESTEIN

Zaleca się nieprzekraczanie wartości maksymalnych ciśnień podanych w tabelach

Dla opon radialnych ciągnikowych: W intensywnych pracach transportowych przy prędkości większej niż 30 km/h , ciśnienie powietrza w oponach powinno zostać zwiększone o 0.4 bar.

10C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h, gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń

10CI: Cykliczne prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 600 metrów

10H: Prace polowe gdzie wymagany jest wysoki moment obrotowy silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

10L: Prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

15C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości maksymalnej 15 km/h , gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony , a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń.

** W przypadku zastosowania opon na osi napędowej, należy przyjąć wartości obciążenia równe 70% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

*** W przypadku zastosowania opon na wleczonej (nienapędzanej) osi skrętnej samojezdnych maszyn rolniczych, należy przyjąć wartości obciążenia równe 80% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

VREDESTEIN